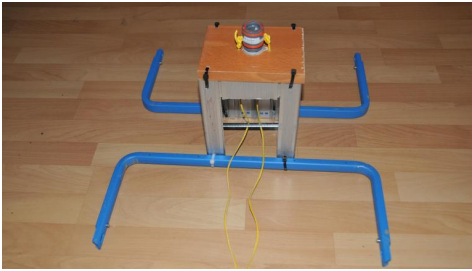


Vízirakéta indítóállvány



Ez a cikk a vízi rakéta indítóállványának megépítését írja le, amelyhez az építési útmutatót is megtalálod itt a Youngstarswikin.

FIGYELMEZTETÉS

Még egy megjegyzés, mielőtt elkezdenénk:

VIGYÁZAT: ez a rakéta akár 40 méter magasra is repülhet, és elég nagy ereje van, amikor a földre csapódik, ezért vigyázz, hova indítod! Ráadásul a konstrukció pontosságától és a szélétől függően a rakéta nem mindig repül egyenesen felfelé, hanem jó 40, 50... méterrel arrébb is landolhat. Győződj meg róla, hogy a közelben nincsenek olyan tárgyak vagy emberek, amelyeket a rakéta megrongálhat. Minden felelősség a vízirakéta üzemeltetését terhel.

Anyag

Gardena tömlőcsatlakozó / kerti tömlő / tömlőbilincs / autógumi szelep / kábelkötegelő / zsinór / ház fából, fémből, műanyagból, ... / kerékpárpumpa Schrader szeleppel

Az itt látható ház egy régi készülék fémházából, annak fém konzoljából, egy régi laminált fa lapból és kábelkötegelőből van összerakva. Példaként szolgál arra, hogyan lehet gyakorlatilag költségmentesen egy indítóáramot építeni.

Megjegyzés: a használt kerékpárszivattyúnak rendelkeznie kell nyomásmérővel, de ne a legdrágább márkájú legyen, mivel a nyomás felpumpálásakor elkerülhetetlenül egy kis víz fog behatolni a szivattyútömlőbe, és ez hosszú távon károsíthatja a szivattyút.

Első lépés



Az autószelep gyöngyét megmunkálják, amíg szorosan illeszkedik a kerti tömlődarabhoz. A szelepet olyan mélyen nyomjuk a tömlőbe, hogy csak a fém része álljon ki, és a szelepet most két tömlőbilincssel rögzítjük a tömlőben. A tömlő másik végét a Gardena tömlőcsatlakozóba tesszük és rögzítjük. A tömlőcsatlakozó nyakához most egy zsinórt rögzítünk a bal és jobb oldali kábelköteggel. Ennek több méter hosszúnak kell lennie.

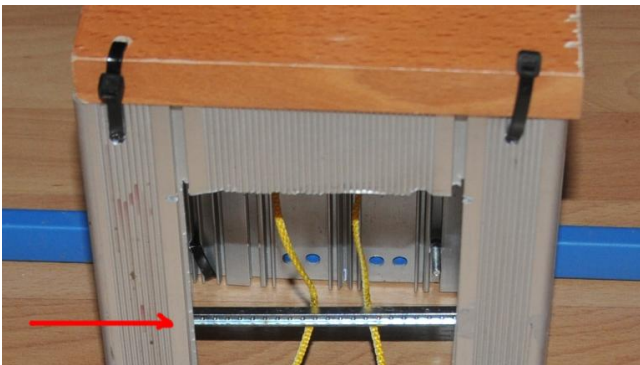


Második lépés

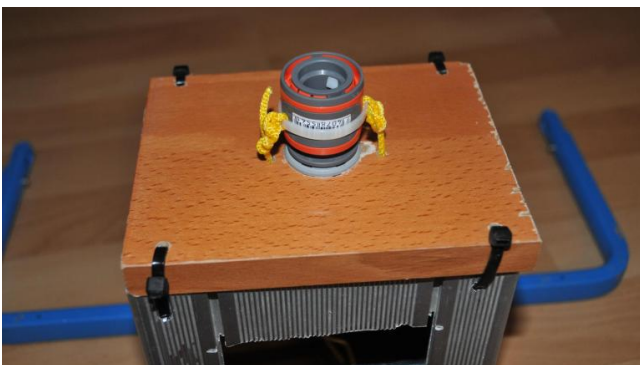


A Gardena tömlőcsatlakozó alsó részének megfelelő méretű lyukat fúrunk a fa, fém vagy műanyag ház tetejébe. A csatlakozó alsó részének (a képen világosszürke) szorosan illeszkednie kell a lyukba anélkül, hogy akadályozná a felső rész mozgását. A lyuktól balra és jobbra két kisebb lyukat fúrunk a zsinór átvezetéséhez.

Harmadik lépés

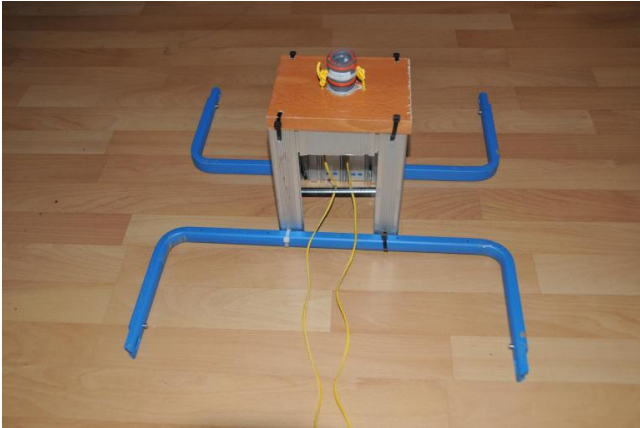


A ház oldalán van egy nyílás, amelyen a zsinór kivezethető, és a kerékpárszivattyú tömlője bevezethető. Ezenkívül a ház belsejébe egy rúd van behelyezve, amely a zsinórt eltéríti.



A zsinórt most a két kisebb lyukon keresztül kell átfűzni, majd a tömlőcsatlakozó modult a lyukba helyezni és szorosan összenyomni. Hasznosnak bizonyult, hogy ezt a modult nem ragasztjuk be, így javítás céljából bármikor eltávolítható.

Ötödik lépés



Az utolsó lépés az, hogy konzolokat rögzítünk a házhoz, hogy az indítóállványt sátorcövekkel rögzíthessük a talajhoz, és ne boruljon fel. Ehhez egy régi háztartási készülék fém konzoljait használtam. Ez a konstrukció nem fog szépségdíjat nyerni, de a kívánt célnak megfelel ;)

Most már készen van az indító rámpa, és szárazon is tesztelhet?: ha sátorcövekkel rögzítjük a földhöz, majd meghúzzuk a zsinóron, a Gardena szelepek ki kell nyílnia.

Rakétaindítás



A rakéta indításához a kilöv?állványt egy megfelelő területen kell elhelyezni és rögzíteni. A kerékpárszivattyút csatlakoztatjuk az autószelephez, és a rakétát a palack t?rfogatának egyharmadáig feltöltjük vízzel. Ezután a palackot egy gyors billen? mozdulattal, lehetőleg vízvesztés nélkül, az indítóállványra helyezzük.

A palackot most már a szivattyú segítségével nyomás alá lehet helyezni. Sérülésmentes palackokkal 4 bar nyomás is lehetséges, én már 5 barral is üzemeltettem rakétákat, de ez, mint az indítóállás és a rakéta teljes üzemeltetése, saját felel?sségre történik.

Most elérkezett a nagy pillanat, és a rakéta tulajdonosa a zsinór határozott meghúzásával elindíthatja a rakétát. A rakéta repülését most már meg kell figyelni, és szükség esetén a rakéta leszállását meg kell akadályozni. Mivel a rakéta nem rendelkezik ejt?erny?vel, célszer?, ha van nálad ragasztószalag, amivel a helyszínen kijavíthatod az esetleges leszállási sérüléseket, hogy a következ? indítás rögtön indulhasson!

Jó szórakozást!