

Oriëntatie



BT_010_Oriëntatie_1

Norda

Inleiding

Een kaart is een tekening van het landschap van bovenaf.

Voor de oriëntatie in het terrein is het nuttig te werk te gaan volgens het NORDA-principe. Na verloop van tijd raakt deze procedure zo ingebakken in het geheugen dat hij automatisch verloopt.

Het is niet altijd gemakkelijk om de weg te vinden

Omdat het in sommige talen moeilijk is de letters op een zinvolle manier uit te leggen, heb ik symbolen toegevoegd. Je kunt het ook uitleggen met de vijf vingers van één hand.

Noordelijke richting

Lijn de kaart naar het noorden

Er zijn 2 manieren om het noorden te bepalen:

1. Kompas: Plaats het kompas horizontaal op de kaart. De noordlijnen van de kaart moeten in dezelfde richting wijzen als de naald van het kompas
2. De zon staat op het middaguur in het zuiden.

Oriëntatiekaart door gel

Lijnen in het terrein (beek, pad, bosrand) en hun weergave op de kaart moeten in dezelfde richting lopen.

Oriënteren

Het gaat erom te bepalen waar je bent, uit te zoeken waar je staat.

Richting

Bepaal de marsrichting. Bepaal voortzetting van de loop naar de volgende post.

Bepaal de hoofdlijnen of richtsnoeren: Bosranden, beekje, weg, enz. kunnen aangeven welke kant je op moet en hoe ver.

Afstand

Hoe ver is het naar het volgende punt of vertakking? Schat hoe ver je nog moet. Er zijn 3 manieren om dit te doen:

1. Met behulp van de **schaal**. Op elke kaart wordt de schaal vermeld, die aangeeft hoeveel keer de kaart is verkleind. Hiermee kunt u berekenen hoe ver een afstand op de kaart in werkelijkheid is. Je hoeft alleen maar de drie 0's van een millimeterwaarde te verwijderen om een waarde in meters te krijgen. Op een kaart met een schaal van 1:25 000 bijvoorbeeld, komt 1 mm precies overeen met 25 m.
2. Als er een **raster** beschikbaar is, kan de afstand aan de hand daarvan ruwweg worden geschat
3. Gebruik makend van **proporties**. U kunt de afstand vergelijken met een bekende maat. (drie hängebruikers lang, twee keer de laatste afstand...)

Omhoog of omlaag?

Hier gaat het erom uit te vinden of het een helling of een daling is. Stel vast of het vlak of steil is. Dit helpt om de richting te controleren.