

## Karabijnhaak



**Karabijnhaken** worden gebruikt in kinder- en jeugdwerk, vooral voor buitenactiviteiten (klimmen of touwtechnieken).

Dit artikel geeft een overzicht van de verschillende modellen en verwijst in sommige gevallen naar meer gedetailleerde artikelen over specifieke typen karabijnhaken.

**Let op: wees voorzichtig met karabijnhaken.**

## Waarom wordt de karabijnhaak een karabijnhaak genoemd?

Een **karabijnhaak** (**karabiner**) is een haak met een sluiting (gate). Het werd oorspronkelijk gebruikt door **cavaleristen**. Na het vuren kon de **karabijn** (geweer met korte loop) snel aan de borst- of patroonriem aan de **karabijnhaak** worden bevestigd om het gevecht voort te zetten met pistolen of randwapens. Na verloop van tijd kreeg deze **karabijnhaak** echter een nieuwe betekenis, vooral in de touwtechnologie, en begon men de term "**karabijn**" te gebruiken.

Een vergelijkbaar apparaat wordt al in **1616** genoemd in het werk *Kriegskunst zu Pferd* van de militaire schrijver Johann Jakob von Wallhausen:

"... daarop heeft een **Schleiff von Eysen** een **kleine haak**, zo'n veer, zodat de pijp, die hij erin hangt, er niet uit kan vallen."

(J. J. von Wallhausen, *De krijgskunst te paard*. Frankfurt/M. 1616, p. 35)

## Welke soorten karabijnhaken zijn er?

### Standaard karabijnhaak

Karabijnhaken **zonder vergrendelingsmechanisme** worden meestal **normale karabijnhaken** genoemd. Deze kunnen worden gebruikt als de karabijnhaak **niet het enige veiligheidskenmerk** is (bijv. materiaalkarabijnhaken) of als de mogelijkheid om de karabijnhaak snel te openen en te sluiten een groter veiligheidsvoordeel biedt dan het verlies aan veiligheid door het ontbreken van een vergrendeling (bijv. bij gebruik met een snelkoppelingslus).

Ter vervanging van een vergrendelingskarabiner kunnen ook twee normale karabijnhaken **in tegengestelde richting** worden gebruikt (één hendel links, de andere rechts).

## Karabijnhaak met vergrendeling

Bij **vergrendelingskarabiners** wordt de **poort beschermd** tegen **onbedoeld openen** door een **schuif- of schroefbare huls**. In gesloten toestand ligt de huls aan de kant van de te openen poort over het verbindingspunt tussen de poort en het karabinerhuis, waardoor de poort niet geopend kan worden. In geopende toestand wordt de huls op de poort geduwd of verplaatst, waardoor het verbindingspunt bloot komt te liggen en de poort geopend kan worden. Vergrendelingskarabiners worden overal **gebruikt** waar de **veiligheidsketting onderbroken zou worden** als de karabiner zou falen.

Tegenwoordig worden alleen zelfvergrendelende karabiners gebruikt in commerciële toepassingen. Er worden verschillende termen gebruikt voor vergrendelingskarabiners, afhankelijk van de constructie en het gebruik:

- Schroef-slot karabijnhaak
- Karabijnhaak met draaivergrendeling
- Tri-lock karabijnhaak
- Veiligheids karabijnhaak

## Gespecialiseerde karabijnhaken

Er zijn een aantal verschillende karabijnhaken die voor **speciale doeleinden** worden gebruikt. Hier zijn een paar voorbeelden:

- HMS karabijnhaken
- Brandweer karabijnhaken
- Buishaak
- Via ferrata karabijnhaken
- "karabijnhaak uit de bouwmarkt
- Luchtvaart

## Aan welke normen moet een karabijnhaak voldoen?

Karabijnhaken die in de **Europese Unie** op de markt worden gebracht, moeten voldoen aan **Europese normen (EN)** en gecertificeerd zijn als ze deel uitmaken van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). Certificering garandeert naleving van de standaardspecificaties en conformiteit met de Europese PBM-richtlijn (89/686/EEG) en wordt onder andere bevestigd met de **CE-markering** en een conformiteitsverklaring. Dit maakt barrièrevrije handel in de EU mogelijk.

- **Karabiners** moeten in **gesloten toestand** ten minste **20 kN in de lengterichting** kunnen dragen. Daarnaast moeten ook de waarden van de breukbelasting in de dwarsrichting en met de poort open worden opgegeven, die - in het geval van aluminium karabiners - ongeveer een derde tot de helft van de breukbelasting in gesloten toestand bedragen.

- **Gesloten via ferrata karabiners** moeten **breuklastwaarden van 26 kN** bereiken, omdat ze tijdens het vallen aan grotere belastingen worden blootgesteld.

Naast de Europese norm is er ook de **norm van de Union Internationale des Associations d'Alpinisme (UIAA)**, die veel strengere eisen stelt aan duurzaamheid; certificering volgens de UIAA is echter niet verplicht om karabiners op de markt te mogen brengen, op voorwaarde dat ze voldoen aan de EN.

## Bestanden testen

[Profil\\_Minileiter](#)

## Hoe worden karabijnhaken gemaakt?

Een video van Black Diamond geeft inzicht in de productie van karabiners.

## Bronnen

- **Foto omslag:** Ramun Badertscher;
- [Wikibooks \(Klimmen/karabiners\)](#) opgehaald op 23/09/2014;
- [Wikipedia \(karabiners\)](#) opgehaald op 23/09/2014;
- [Bergundsteigen 1/04](#); Snappers, schroevendraaiers en metgezellen; PDF 2,5 MB;