Orientierung

BT_010_Orientierung_1

Norda

Einführung

Eine Karte ist eine Zeichnung der Landschaft von oben.

Zur Orientierung im Gelände ist es sinnvoll, nach dem NORDA-Prinzip vorzugehen. Mit der Zeit prägt sich dieses Vorgehen so ins Gedächtnis ein, dass es automatisch abläuft.

Da es in manchen Sprachen schwierig ist, die Buchstaben sinnvoll zu erklären, habe ich Symbole hinzugefügt. Man kann es auch anhand der fünf Finger an einer Hand erklären.

Nordrichtung

Karte nach Norden ausrichten

Es gibt 2 Möglichkeiten, um Norden zu bestimmen:

1. Kompass: Kompass waagrecht auf die Karte legen. Nordlinien der Karte müssen in gleiche Richtung weisen, wie die Nordnadel des Kompasses.
2. Die Sonne steht am Mittag im Süden.

Karte nach Gelände orientieren

Linien im Gelände (Bach, Weg, Waldrand) und ihre Abbildung auf der Karte müssen in gleicher Richtung verlaufen.

Orientieren

Es geht darum, den Standort zu bestimmen, um herauszufinden, wo man steht.

Richtung

Die Marschrichtung festlegen. Fortsetzung des Laufens zum nächsten Posten bestimmen.

Auffanglinien oder Leitlinien festlegen: Waldränder, Bach, Strasse etc. können anzeigen in welche Richtung und wie weit man gehen muss.

Distanz

Wie weit ist es bis zum nächsten Punkt oder zur nächsten Verzweigung? Abschätzen wie weit man gehen muss. Dazu gibt es 3 Möglichkeiten:

1. Anhand des **Massstabes**. Auf jeder Karte ist der Massstab angegeben, der zeigt, wie viel Mal verkleinert wurde. Damit kann man berechnen, wie weit eine Distanz auf der Karte in Wirklichkeit ist. Mann muss dazu bei einer Millimeterangabe nur die drei 0 streichen, um eine Angabe in m zu haben. Bsp. Auf einer Karte mit Massstab 1:25 000 entspricht 1 mm genau 25 m.
2. Wenn ein **Gitternetz** vorhanden ist, kann daran grob die Distanz geschätzt werden.
3. Anhand von **Proportionen.** Man kann die Distanz mit einer bekannten Grösse verglichen. (drei Häuser lang, doppelt so weit wie die letzte Distanz...)

Auf oder Ab?

Hier geht es darum, herauszufinden, ob es eine Steigung oder ein Gefälle ist. Erkennen, ob es eben oder steil ist. Dies hilft, die Richtung zu kontrollieren.